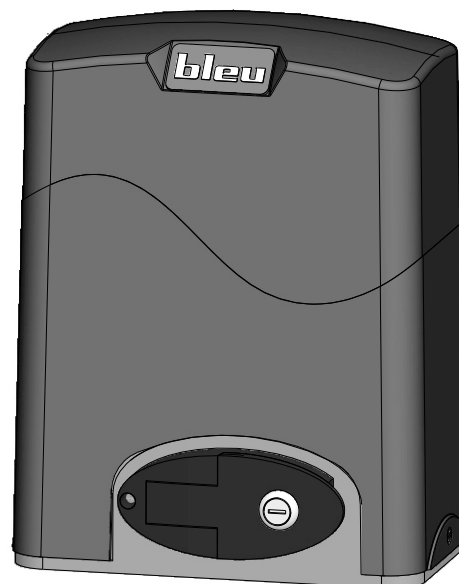
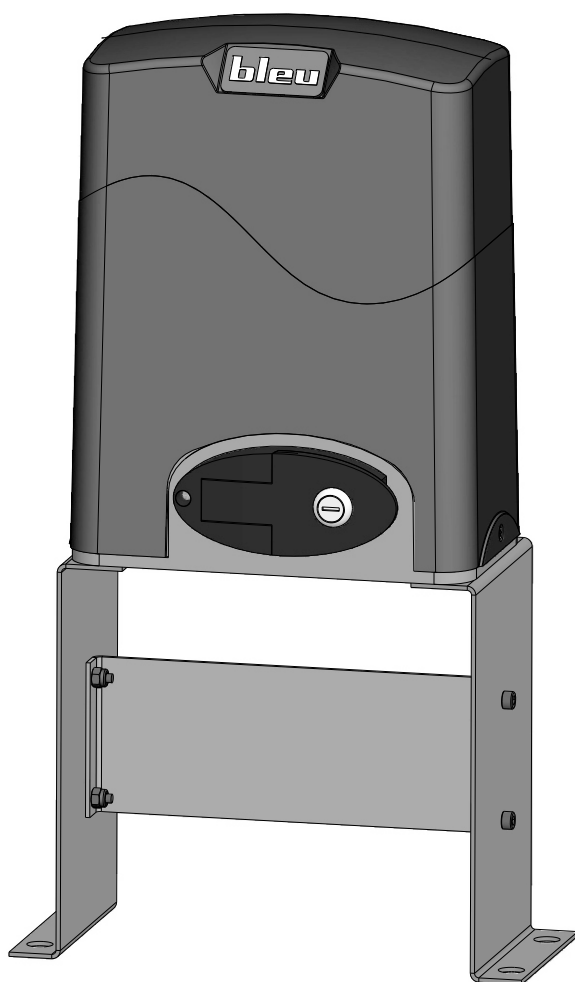


B200 - B220

Automatismo para cancelas correderas



AUTOMATISMOS FOR, S.A.
Avda. Castell de Barberá, 21-27 08210 Barberá del Vallés
Tel. 902 488 444 Fax 93 719 18 05

www.forsa.es

forsa@forsa.es

1. INTRODUCCIÓN

Leer atentamente las instrucciones antes de proceder a la instalación.

Cuadro electrónico controlado por microprocesador.

Botonera con llave / Interfaz con un pulsador.

Gestión fotocélula infrarrojos.

El usuario puede seleccionar la función de cierre automático.

Desbloqueo manual con llave en caso de emergencia.

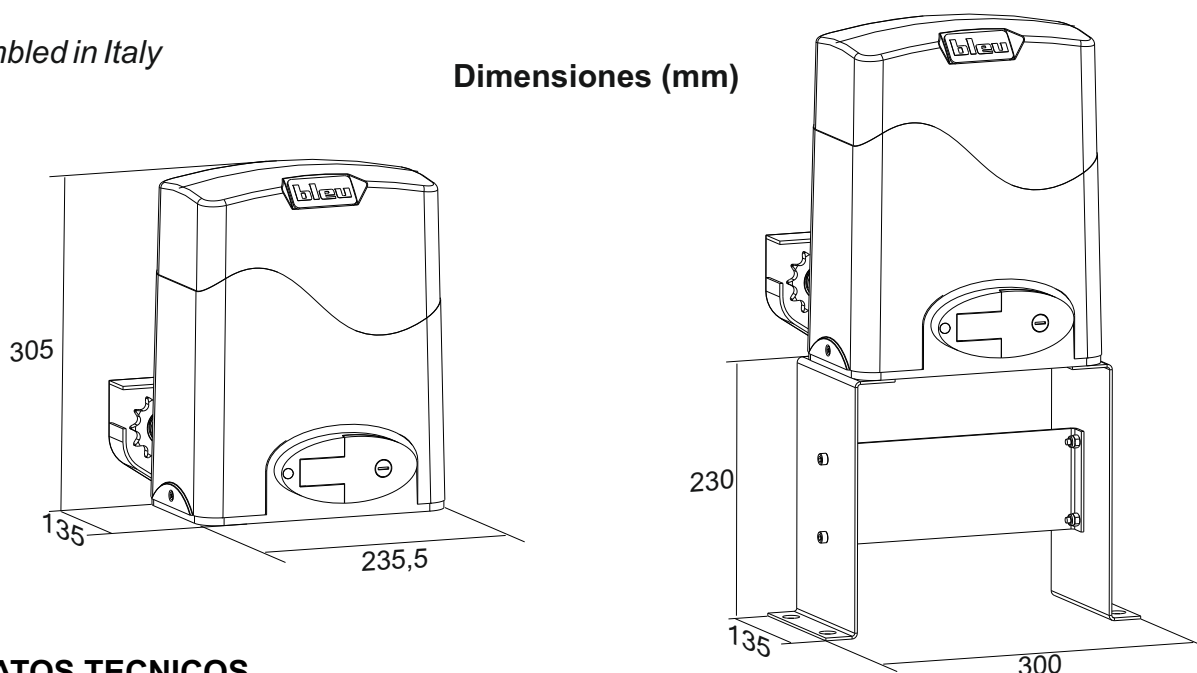
2. INFORMACIONES DE SEGURIDAD IMPORTANTES

Leer cuidadosamente las siguientes instrucciones de precaución y seguridad antes de instalar y usar este automatismo.

Asegurarse que la tensión de alimentación, AC230V o AC115V, del operador, sea la adecuada a la alimentación de la red eléctrica.

Assembled in Italy

Dimensiones (mm)



3. DATOS TECNICOS

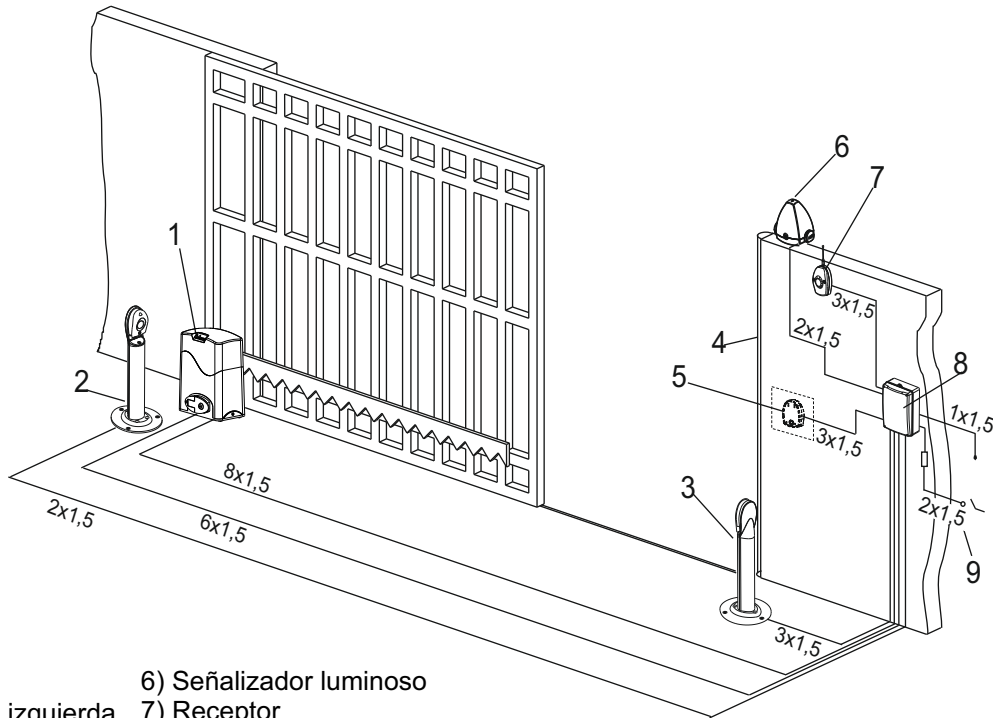
DATOS	B220 230V	B220 115V	B200 24V (230V)	B200 24V (115V)	B200 GP 115V
Alimentación	230V, 50Hz	115V, 60Hz	230V, 50/60Hz	115V, 50/60Hz	115V, 60Hz
Velocidad motor	55rpm	66rpm	Ajustable	Ajustable	66rpm
Condensador	12 μ F	35 μ F	-	-	35 μ F
Potencia nominal motor	200W		100W	100W	200W
Peso max. Cancela	600Kg		300Kg	300Kg	350Kg
Par	16Nm		8Nm	8Nm	16Nm
Finales de carrera	Magnéticos				
Factor de servicio	S2, 15 minutos				
Temperatura ambiente	-20°C~+50°C				
Velocidad puerta Z17	12m/min	14m/min	Ajustable	Ajustable	0,24 cm/s (Con cadena)
Velocidad puerta Z13	9m/min	11m/min	Ajustable	Ajustable	-

Atención: los modelos **B-220** (a 230 y 115 V) y **B200 GP** (a 115V) están desprovistos de seguridad anti-aplastamiento, por lo que es necesario usar fotocelulas y bandas activas de seguridad.

4. INSTALACIÓN PARTES MECÁNICAS

El B200 es un automatismo para cancelas de hasta 600 Kg de peso y 8/12m de largo.
El automatismo funciona accionando la cremallera mediante un piñón de accionamiento.
El operador debe ser instalado en la parte interior de la cancela.

Fig.1
Instalación típica



- | | |
|------------------------|---------------------------|
| 1) B200 | 6) Señalizador luminoso |
| 2) Fotorrelé izquierda | 7) Receptor |
| 3) Fotorrelé derecha | 8) Caja de empalmes |
| 4) Goma de seguridad | 9) Diferencial 16A - 30mA |
| 5) Llavin | |

Control cancela

Antes de iniciar la instalación verificar que todas las partes de la cancela, fijas y móviles, tengan una estructura fuerte y sin deformaciones, además asegurarse de que :

- La hoja sea rígida y compacta;
- La guía inferior esté perfectamente recta, horizontal y sin obstáculos que puedan impedir la circulación de la cancela;
- Las ruedas inferiores correderas estén equipadas con cojinetes estancos o que puedan ser engrasadas;
- La guía superior haya sido fabricada y montada para que la cancela quede en posición perfectamente vertical;
- Los topes mecánicos estén instalados de manera que eviten posibles descarrilamientos de la cancela.

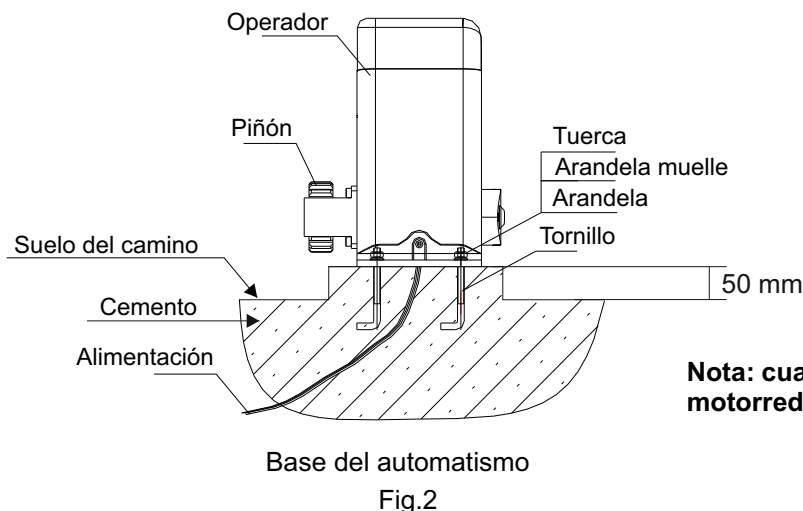
Plataforma de cemento

El automatismo necesita una plataforma de cemento para que se mantenga una estabilidad correcta.

La plataforma de cemento tiene que ser de unos 450mm x 300mm x 200mm de profundidad para asegurar una correcta y estable instalación.

Anclaje (ver Fig.2)

Es posible utilizar patas de anclaje, tornillos, arandelas y tuercas. Estos anclajes tienen que insertarse en el hormigón cuando este se vierte o bien es posible utilizar tacos, lo suficientemente robustos, para fijar el automatismo.



Base del operador, ver Fig.3.

Después de que el hormigón se haya endurecido, montar la base del operador sobre la plataforma de cemento. Verificar que la base esté bien nivelada. Usando tornillos y tuercas montar al operador sobre la base e insertar la tapa. Controlar el operador y asegurarse que esté alineado con la puerta.



Instalación de la cremallera

Fig.3

- Poner la primera pieza de cremallera sobre el piñón y soldar o atornillar sobre la cancela (dejar 2 mm de holgura entre piñón y cremallera).
- Mover manualmente la cancela, asegurarse que la cremallera guarde la holgura correcta con el piñón y soldar o atornillar el resto de la cremallera.
- Añadir otro elemento de cremallera sobre el anterior. Mover manualmente la cancela y soldar o atornillar sobre la cancela. Proceder de este modo con el resto de la cremallera.
- Cuando la cremallera ha sido instalada, asegurarse que engrana perfectamente con el piñón en todo el recorrido.

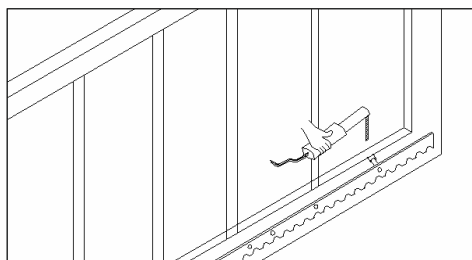
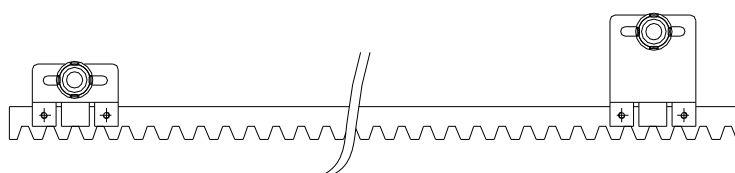
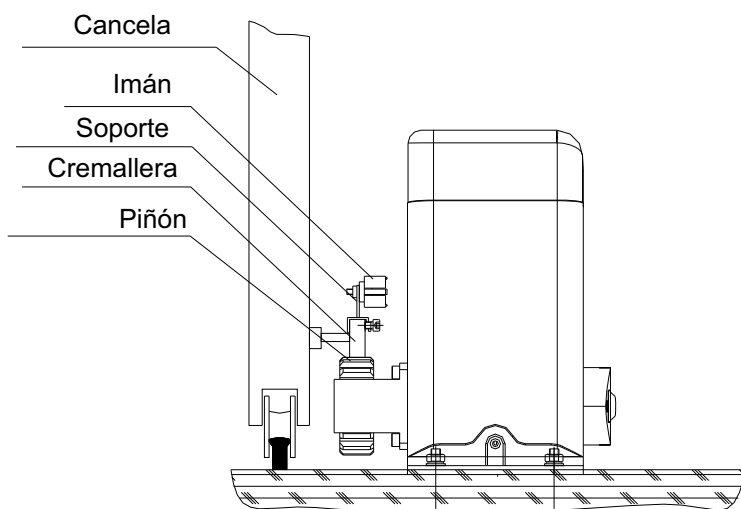
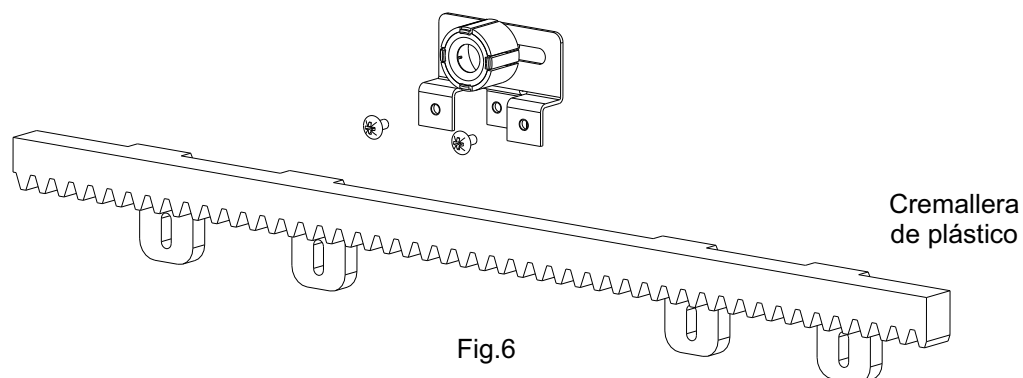
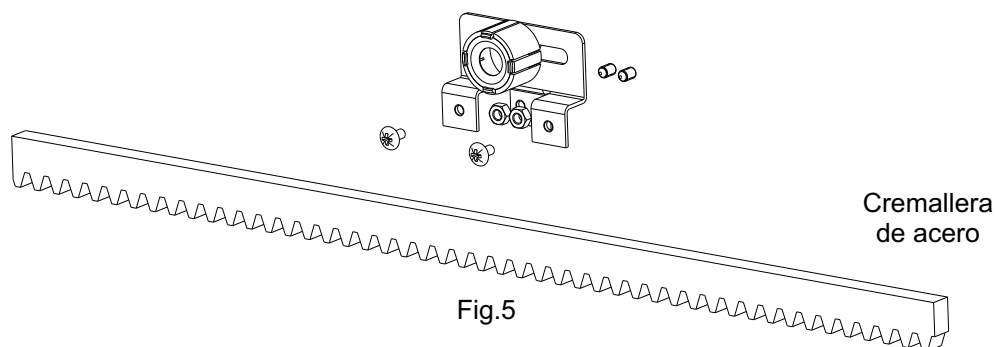


Fig.4

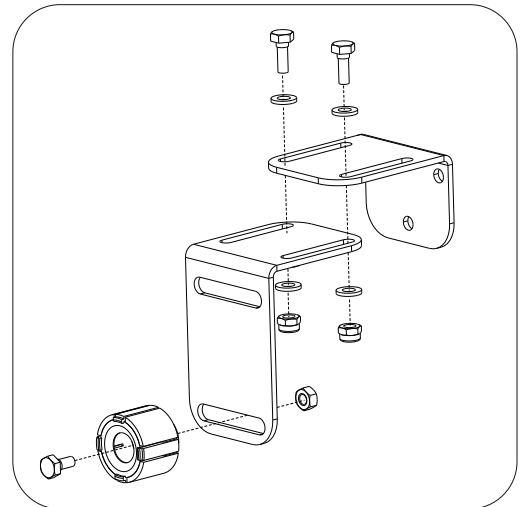
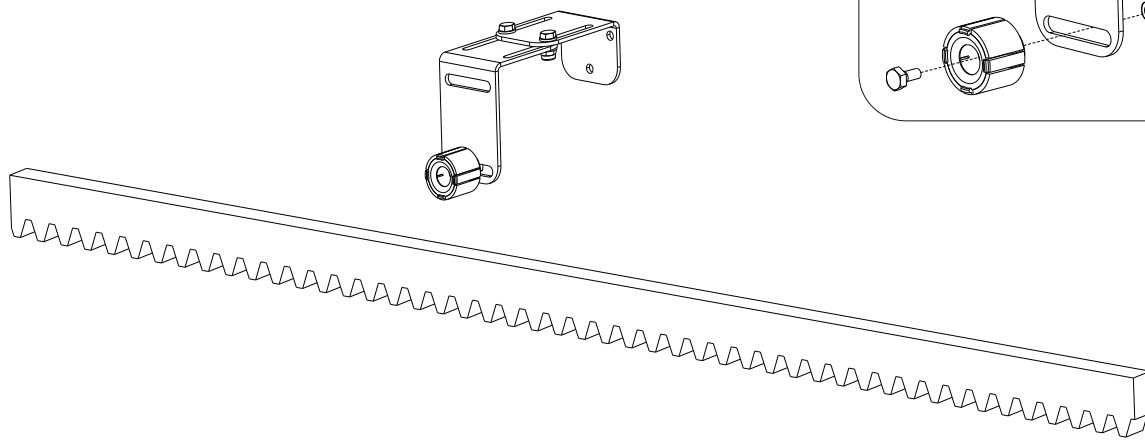
5. REGULACIÓN

Final de carrera magnético

- Para garantizar la seguridad, se recomienda instalar final de carrera a ambos extremos de la cancela, para evitar que la cancela salga fuera de las guías. Las guías tienen que estar instaladas en posición horizontal y completamente niveladas.
- Instalar el conjunto de final de carrera como se indica en Fig.7 y Fig.8. El imán del final de carrera y los soportes se utilizan para controlar la posición de parada de la cancela.
- Desbloquear el automatismo, con la llave, y desplazar manualmente la cancela para predefinir la posición, fijar el soporte a la cremallera y bloquear tirando de la palanca de desbloqueo. Desplazar la cancela eléctricamente, ajustar el soporte en su posición correcta hasta que la posición de apertura y cierre sea correcta.



Soportes final de carrera ajustables con montaje en la cancela (OPCIONAL)



Cadena

Fig.9

6. ENSAMBLAJE DE LA CADENA

El ensamblaje de las partes principales del operador está mostrado en Figura 10.

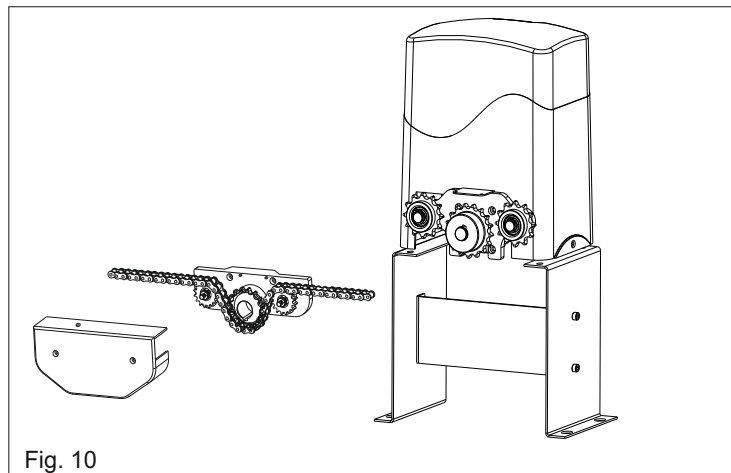


Fig. 10

El ensamblaje de las partes principales del operador está mostrado en Figura 9. En las figuras 11 y 12 se muestra la correcta instalación del operador a la cancela respectivamente abierta y cerrada, la carrera obligatoria de la cadena se encuentra al interior del grupo piñón y no tiene que ser modificada.

Para una correcta instalación seguir cuidadosamente las siguientes indicaciones:

6.1. soldar dos sólidos estribos forados a las dos extremidades de la cancela para enganchar la cadena.

Nota: los agujeros para el tendecadena y la cadena misma tienen que estar a una distancia mínima de 40mm desde la cancela (Fig. 13).

6.2. instalar la cadena haciéndola pasar por el grupo piñón como según la Fig.10.

La cadena siempre tiene que estar alineada en sentido vertical, Fig. 11, y en sentido horizontal, Fig. 13. Si no perfectamente alineada véase Fig. 14 y 15. puede descarrilar desde el grupo piñón o provocar un esfuerzo mayor del motorreductor que impida el correcto funcionamiento del sistema.

6.3. crear un empalme tendecadena a las dos extremidades de la cancela para regular la tensión de la misma.

Nota: antes de ejecutar esta última operación desbloquear el motor con la llave de desbloqueo especial.

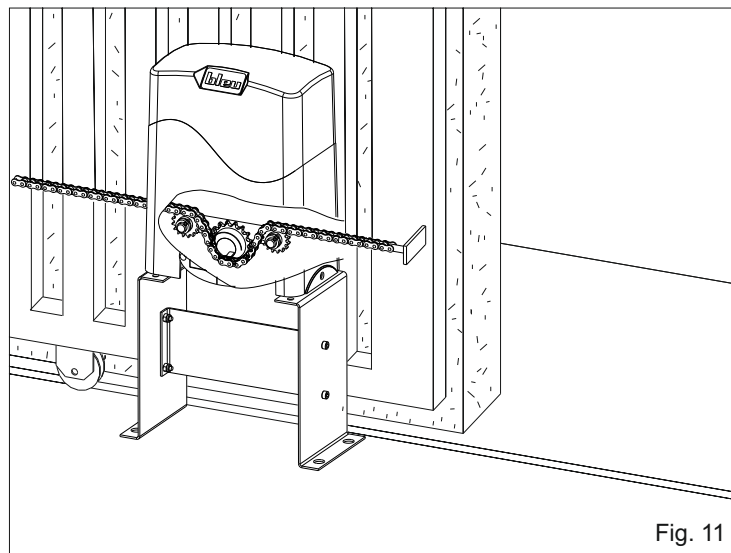


Fig. 11

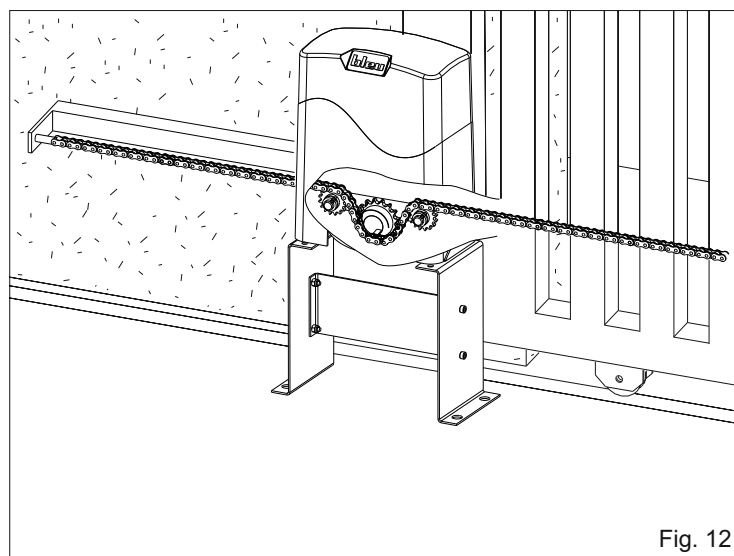


Fig. 12

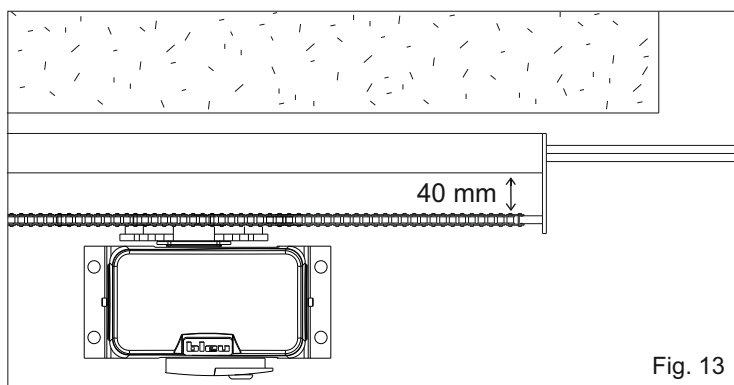


Fig. 13

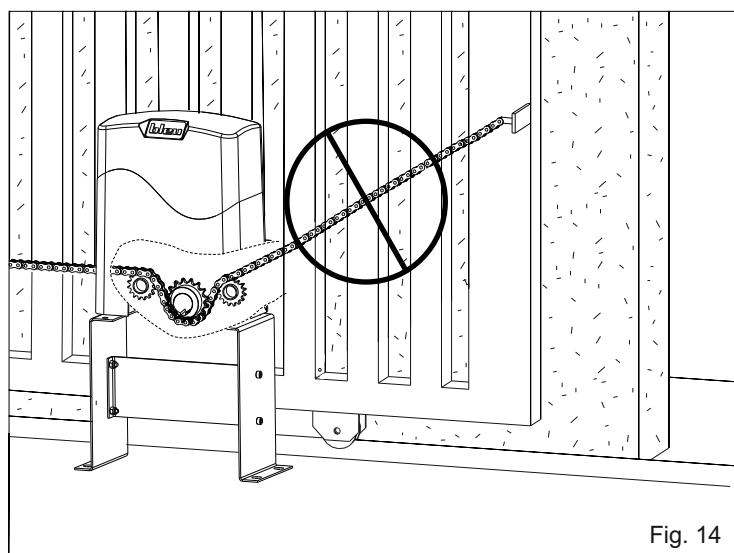


Fig. 14

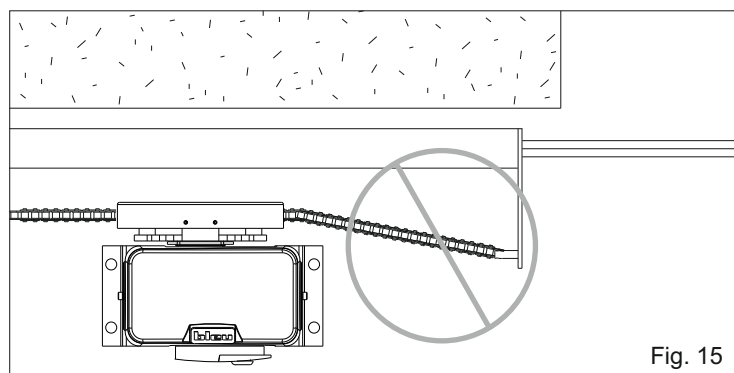


Fig. 15

7. SISTEMA DE DESBLOQUEO

Para debloquear:

- Insertar la llave y girarla en sentido antihorario 90° (Fig. 16).
- Tirar de la palanca de desbloqueo hasta el tope, 90° aproximadamente (Fig. 17).

Para volver a bloquear:

- Empujar la palanca de desbloqueo hasta el cierre completo.
- Girar la llave en sentido horario y extraerla.

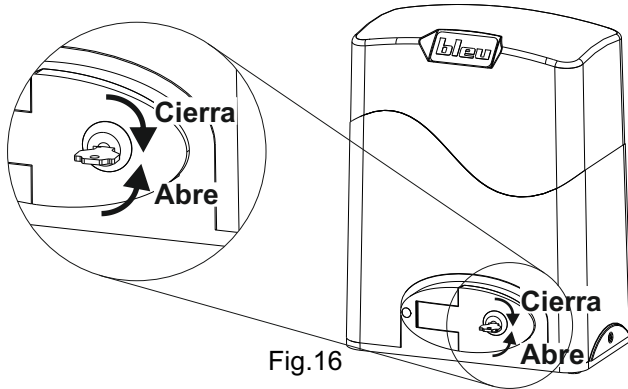


Fig.16

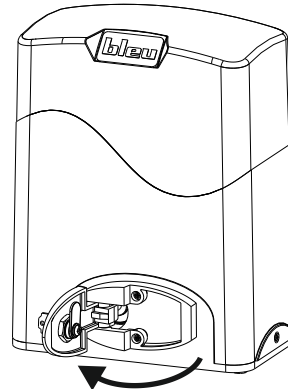


Fig.17

8. MANTENIMIENTO

- Controlar la puerta mensualmente. La puerta tiene que estar perfectamente nivelada. La puerta tiene que estar en buen estado.
- Por motivos de seguridad se recomienda proteger la instalación con fotocélulas.
- Desconectar de la red eléctrica antes de manipular el automatismo.
- Leer cuidadosamente todo el manual antes de instalarlo o de ejecutar cualquier tipo de trabajo con el automatismo.

LEER ATENTAMENTE

Bleu distributed by FORSA no se hace responsable por daños o accidentes que puedan ser generados por un eventual daño del producto desde el momento que estos sucedan por no respetar las indicaciones de este manual. No utilizar repuestos originales Bleu distributed by FORSA además de invalidar la garantía, anula la responsabilidad del fabricante relativa a la seguridad.

ADVERTENCIAS:

La instalación eléctrica y la lógica de funcionamiento deben estar de acuerdo con las normativa vigente. Prever siempre un interruptor diferencial de 16A y 0.030A de umbral de detección, colocado al inicio de la instalación eléctrica de la automatización.. Tener separados los cables de potencia (motores, alimentaciones, etc.) de los de mando (pulsadores, fotocélulas, receptores radio, etc.). Para evitar interferencias es preferible utilizar al menos dos tubos diferentes.

N.B: EL CONSTRUCTOR NO PUEDE CONSIDERARSE RESPONSABLE POR EVENTUALES DAÑOS CAUSADOS POR USOS INAPROPIADOS, ERRONEOS O IRRACIONALES.

Bleu distributed by FORSA se reserva el derecho de aportar las modificaciones o variaciones que estime oportunas a sus productos y/o al presente manual sin ningún tipo de aviso previo.

9. CONFECCION

Después de haber recibido el automatismo, al abrir el embalaje, se aconseja controlar que el producto está intacto. Para cualquier problema se ruega contactar con cualquiera de nuestros puntos de venta. El embalaje contiene los siguientes elementos:

No.	Descripción	Cantidad
1	Automatismo	1
2	Llave de desbloqueo	2
3	Manual	1

ADVERTENCIAS GENERALES PARA INSTALADORES Y USUARIOS

- 1 Leer las **instrucciones de instalación** antes de comenzar la instalación. Guarde las instrucciones para futuras consultas.
2. No dispersar en el ambiente los materiales de embalaje del producto o del circuito.
3. Este producto fue diseñado y construido exclusivamente para el uso especificado en esta documentación. Cualquier otro uso no expresamente indicado puede afectar la integridad del producto y ser una fuente de peligro. El uso inadecuado es también causa de anulación de la garantía. BLEU distributed by FORSA se exime de toda responsabilidad causadas por uso inapropiado o diferente de aquel para el que el automatismo ha sido diseñado.
4. Los productos cumplen con la Directiva: Maquinas (2006/42/CE y siguientes modificaciones).
La instalación debe ser llevada a cabo de conformidad a las normas EN 12453 y EN 12445.
5. No instalar el dispositivo en una atmósfera explosiva.
6. BLEU distributed by FORSA no es responsable de la falta de verificación del buen funcionamiento de la puerta a automatizar y tampoco de las deformaciones que puedan producirse durante el uso.
7. Antes de realizar cualquier operación desconectar la alimentación y desconectar las baterías. Comprobar que el sistema de toma de tierra es correcto antes de conectar las partes metálicas de la puerta.
8. Para cada instalación se recomienda utilizar como mínimo una luz relampagueante y sonora.
9. BLEU distributed by FORSA no acepta responsabilidad por la seguridad y el buen funcionamiento de la automatización en caso de utilización de componentes no producidos por BLEU distributed by FORSA.
10. Para el mantenimiento utilizar únicamente piezas originales BLEU distributed by FORSA.
11. No modificar los componentes del sistema automatizado.
12. El instalador debe proporcionar toda la información relativa al funcionamiento manual del sistema en caso de emergencia y darle al usuario el manual adjunto al producto.
13. No permita que niños o adultos permanezcan cerca del producto durante el funcionamiento. El automatismo no puede ser utilizado por niños, personas con movilidad reducida de tipo físico, mental, sensorial o por personas sin experiencia o formación necesaria. Tener los emisores fuera del alcance de niños así como cualquier otro generador de impulsos para evitar que el automatismo sea accionado accidentalmente.
14. El tránsito a través de la puerta sólo se permite cuando esté completamente abierta.
15. Todo el mantenimiento, reparación o controles deberán ser realizados por personal cualificado. El usuario debe abstenerse de reparar o ajustar el equipo. En caso de necesidad dirigirse a BLEU distributed by FORSA para contactar con personal cualificado. El usuario sólo puede realizar la maniobra manual.
16. La longitud máxima de los cables de alimentación entre motor y central no debe ser superior a 10 metros. Utilizar cables con 2,5 mm². Utilizar cables con doble aislamiento (cables con funda) hasta muy cerca de los bornes, especialmente el cable de alimentación (230V). Además es necesario mantener separados (por lo menos 2,5 mm al aire) los conductores de baja tensión (230V) y los conductores de baja tensión de seguridad (SELV) o utilizar una funda adecuada que proporcione aislamiento adicional con un espesor mínimo de 1 mm.



Dichiarazione di conformità
Declaration of Conformity

Prodotto:	B 200 230V AC	11204010BLEU
	B 200 115V AC	11204005BLEU
	B 200 24V/230V DC	11204015BLEU
	B 200 24V/115V DC	11204000BLEU
	B 200 GP 115V AC	11204025BLEU

Importato da: SEAS.p.A.
Zona industriale 64020 S.ATTO Teramo - (ITALY)
Tel. +39 0861 588341 r.a. Fax +39 0861 588344
[Http://www.seateam.com](http://www.seateam.com)

La SEAS.p.A. dichiara che i prodotti sopra citati sono conformi ai requisiti essenziali di sicurezza relativi ai prodotti entro il campo di applicabilità delle seguenti Direttive Comunitarie:

SEA S.p.A. declares that the above mentioned products are conforming to the essential safety requirements related to the product within the field of applicability of the following Community Directives:

- Direttiva 2006/42/CE Direttiva macchine (allegato I)
Directive 2006/42/CE Machinery Directive (annex I)

- Direttiva 2004/108/CE Direttiva compatibilità elettromagnetica
Directive 2004/108/CE Electromagnetic compatibility

- CEI EN55014-1 Emissioni condotte e radiate
IEC EN55014-1 Conducted and radiated emissions
- CEI EN55014-2 Prove di immunità
IEC EN55014-2 Magnetic field immunity

- Direttiva 2006/95/CE - Direttiva Bassa Tensione
Directive 2006/95/CE - Low voltage Directive

- CEI EN60335-1:2008 Sicurezza degli apparecchi elettrici d'uso domestico e similare (Requisiti Generali).
IEC EN60335-1:2008 Household and similar electrical appliances - Safety - Part one: general requirements.

(Luogo, data di emissione)
(Place, date of issue)
Teramo, 22/06/2015

L'Amministratore
The Administrator
Ennio Di Saverio



ATENCIÓN AL CLIENTE 902 488 444

AUTOMATISMOS FOR,S.A. Avda. del Castell de Barberá, 21-27 Centro Ind. Santiga, Tall. 15 nave 3. 08210 Barberá del Vallés BARCELONA.
Tel. 93 718 76 54 Fax: 93 719 18 05 www.forsa.es | forsa@forsa.es

FORSA SUR, S.L. Polígono de las Quemadas C/José Gálvez y Aranda, parcela 31-32, nº 4, 14014 CÓRDOBA
Tel. 957 32 67 29 Fax: 957 32 65 41 forsacordoba@forsa.es

FORSA SUR Polígono Ind. La Red C/6 nave 50. 41500 Alcalá de Guadaira SEVILLA
Tel. 95 563 44 96 Fax: 95 563 44 97 forsasevilla@forsa.es

FORSA LEVANTE C/ Retor, 3. 46006 VALENCIA Tel. y Fax: 96 333 68 30 forsalevante@forsa.es

FORSA ARAGON C/ Vidal de Canellas, 7 izq. 50005 ZARAGOZA Tel. y Fax: 976 35 23 23 forsaaragon@forsa.es

FORSA GALICIA C/ Ramón Farré, 6. 27880 Burela LUGO Tel. y Fax: 982 58 54 10 forsagalicia@forsa.es